



VRACHTAUTO

Voorwaarden

POLISMANTEL MB/V2009

INHOUD

	Bladzijde
Algemene voorwaarden	3
Bijzondere voorwaarden Hulpverlening	8
Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid	9
Bijzondere voorwaarden Casco (Beperkt en Volledig)	11
Bijzondere voorwaarden Werkrisico	13
Bijzondere voorwaarden Goederen Chauffeur	14
Bijzondere voorwaarden Gevaarlijke Stoffen	15
Bijzondere voorwaarden Ongevallen Inzittenden	16
Bijzondere voorwaarden Schade Inzittenden	18
Bijzondere voorwaarden Rechtsbijstand	19
Bijzondere voorwaarden Aanhanger/Oplegger Casco	22

ALGEMENE VOORWAARDEN

Deze Algemene voorwaarden zijn van toepassing voor zover in de Bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met het polisblad de inhoud van de verzekeringsovereenkomst.

Grondslag van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst is gebaseerd op de door verzekeringnemer aan de verzekeraar verstrekte inlichtingen en verklaringen, in welke vorm dan ook. Deze inlichtingen en verklaringen vormen één geheel met de verzekeringsovereenkomst.

Onzeker voorval

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade waarvan jegens de verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak op vergoeding wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde respectievelijk een derde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Aanhangwagen

Wagen die aan een voorgaand voertuig is gekoppeld en daardoor wordt getrokken.

1.2 Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

1.3 Contractduur

De periode waarvoor de verzekeringnemer met de verzekeraar de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

1.4 Dagwaarde

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige vrachtauto.

1.5 Eigen risico

Het bedrag dat voor rekening van de verzekeringnemer blijft.

1.6 Gebeurtenis

Een onzeker voorval, of een reeks van onzekere voorvallen die één oorzaak hebben, waardoor schade ontstaat.

1.7 Gebied

De verzekeringsovereenkomst is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in die landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekingsbewijs (de groene kaart) geldig is.

1.8 Kwaadwillige besmetting

Het - buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig

organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.9 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.8, 1.10 en 1.11 omschreven risico's, in herverzekeringsovereenkomsten kunnen worden ondergebracht.

1.10 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of door derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.11 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.12 Verzekeraar

REAAAL Schadeverzekeringen N.V., kantoorhoudend te Zoetermeer aan de Boerhaavalaan 3, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder dossiernummer 37010992 en in het register van de AFM onder vergunningnummer 12000468.

1.13 Verzekerden

Degene die in geval van verwezenlijking van het risico recht heeft op uitkering of door aanvaarding van de aanwijzing recht op uitkering kan krijgen.

1.14 Verzekeringnemer

De persoon met wie de verzekeraar de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

1.15 Vrachtauto

- a Vrachtauto: de op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijtuig in standaard uitvoering en -uitrusting waarvan het G.V.W. meer is dan 3.500 kg. Onder G.V.W. (Gross Vehicle Weight) wordt verstaan het maximum bruto voertuiggewicht (= massa ledig voertuig + maximum toegestane laadvermogen).
- b Standaarduitvoering en -uitrusting: de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe vrachtauto's van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de vrachtauto voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten. Deze uitvoering en uitrusting vallen onder de catalogusprijs van het motorrijtuig.
- c Catalogusprijs: de prijs welke volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer voor de vrachtauto geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
- d Accessoires: die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan de vrachtauto zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van de vrachtauto nodig is. Eventueel direct bij aankoop of later aangebrachte accessoires (die niet af-fabriek zijn geleverd) zijn alleen meeverzekerd als bij het vaststellen van de premie daarmee rekening is gehouden.

- e Onder uitrusting of accessoires wordt niet verstaan:
 - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de vrachtauto is bevestigd of wordt meegenomen;
 - zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluid-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur;
 - extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het brandstofsysteem, het chassis of de carrosserie.

2 DEKKING

2.1 Dekkingen en verzekeringsovereenkomst

De verzekeringsovereenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Wanneer er sprake is van meerdere dekkingen zal het geheel als één verzekeringsovereenkomst worden beschouwd, ook wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten.

2.2 Tijdelijk vervanging in verband met reparatie

Indien en zolang de verzekerde vrachtauto bij een daartoe ingericht herstelbedrijf in reparatie of revisie is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een naar ouderdom en prijsklasse gelijkwaardige vrachtauto, zijn de van toepassing verklaarde dekkingen ook voor de vervangende vrachtauto van kracht, tenzij bij schade aanspraak kan worden gemaakt op polisdekking onder enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of gemaakt zou kunnen worden als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangende vrachtauto als in dit artikel bedoeld is niet een aansprakelijkheidsverzekering als bedoeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de Wam gestelde eisen te voldoen. Uitsluitend een verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor de vervangende vrachtauto rechten ontleenen.

3 UITSLUITINGEN

Aan de gesloten verzekeringsovereenkomst kunnen geen rechten worden ontleend, indien:

3.1 Alcoholgebruik

de schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde vrachtauto:

- onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde vrachtauto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
- wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten. Deze uitsluiting geldt evenmin voor de dekking Aansprakelijkheid.

3.2 Ander gebruik

de schade is ontstaan terwijl de vrachtauto voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan de verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld voor koeriersdiensten, lesdoeleinden of tankvervoer). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met de vrachtauto een ander motorrijtuig wordt gesleept.

3.3 Atoomkernreactie

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit: a atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover, krachtens de wet, een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de

uitsluiting onverkort van kracht. Onder 'wet' wordt verstaan de Wet aansprakelijkheid kernongevallen (staatsblad 1979-225) zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet;

b een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

3.4 Bereddering

de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad;

3.5 Deelneming wedstrijden, behendigheidsritten en dergelijke

de schade is ontstaan tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidsproeven. De schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten;

3.6 Fraude

er sprake is van fraude (geheel of gedeeltelijk). Met fraude wordt bedoeld, het op oneigenlijke gronden en wijze verkrijgen van een uitkering waarop geen recht bestaat, of het verkrijgen van een uitkering onder valse voorwendselen. Voorts heeft fraude tot gevolg dat:

- aangifte wordt gedaan bij de politie;
- alle lopende verzekeringen kunnen worden beëindigd;
- er een registratie plaatsvindt in het, tussen verzekeraars, gangbare registratiesysteem;
- eventueel uitgekeerde schade en onderzoekskosten worden teruggevorderd;

3.7 Geen rijbevoegdheid

de schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de vrachtauto niet in het bezit is van een voor de vrachtauto wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de vrachtauto.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

- 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan twaalf maanden voor het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
- 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.

3.8 Inbeslagneming

de verzekerde zaken in beslag zijn genomen of aangehouden krachtens besluit van de Nederlandse of vreemde overheid;

3.9 Molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd;

3.10 Opzet

de schade is veroorzaakt met opzet of door roekeloosheid dan wel merkelijke schuld (voor zover nodig in afwijking van artikel 7:952 BW) van de verzekerde. Onder merkelijke schuld wordt verstaan een gedraging die, al is een verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich meebrengt dat een verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden in ernstige mate tekortschiet in zorg ter voorkoming van schade;

3.11 Verhuur

de schade is ontstaan terwijl de vrachtauto is verhuurd;

3.12 Vervoer gevaarlijke stoffen

de schade is veroorzaakt door, optredende bij of als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 3.a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, tenzij er blijkt het polisblad hiervoor wel dekking bestaat. De uitsluitingen onder 3.2, 3.7 en 3.11 gelden niet wanneer de verzekeringnemer aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat de verzekeringnemer in redelijkheid geen verwijt treft.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen na schade

4.1.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan de verzekeraar te melden.

4.1.2 Schade-informatieplicht

De verzekeringnemer en de verzekerde zijn verplicht, binnen redelijke termijn, naar waarheid de verzekeraar alle inlichtingen en documenten te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen.

4.1.3 Medewerkingsplicht

De verzekeringnemer en de verzekerde zijn verplicht hun volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen schaden. Tevens zijn zij verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

4.1.4 Overige verplichtingen

In geval van diefstal of poging daartoe, inbraak, verduistering, vandalisme, gewelddadige beroving, afpersing of joyriding is verzekeringnemer of verzekerde verplicht onmiddellijk aangifte te doen bij de politie.

4.1.5 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen

a Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde een of meer van in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Van een benadeling is geen sprake bij een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij een erkenning van louter feiten.

b Is de verzekeraar niet geschaad in een redelijk belang, dan mag hij niettemin de schade die hij door het niet-nakomen van de in dit artikel genoemde verplichtingen lijdt of de extra kosten die hij daardoor moet maken, op de uitkering in mindering brengen.

c Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de verzekerde een of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

5 SAMENLOOP

5.1 Indien bij schade aanspraak kan worden gemaakt op polisdekking onder enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of zou kunnen worden gemaakt als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geldt deze verzekering slechts voor zover de aanspraken het bedrag te boven gaan waarop de verzekerde elders recht heeft of zou hebben. Een eigen risico op de andere verzekering komt niet voor vergoeding in aanmerking.

5.2 De verzekerde dient aan de verzekeraar een opgave te doen van alle hem onbekende verzekeringen, al dan niet van oudere datum, die op het moment van de schade geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang.

6 VERJARING

Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen op de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

7 PREMIEBETALING

7.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen.

7.2 Automatische premiebetaling

Indien is gekozen voor automatische premiebetaling, worden de premie, kosten en assurantiebelaasting telkens omstreeks de premieervaldag automatisch van de op de machtiging vermelde rekening afgeschreven. Indien door enige oorzaak, zoals bijvoorbeeld opheffing van de rekening, onvoldoende saldo, te

hoog debetsaldo of anderszins, betaling van de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting niet plaatsvindt en de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag ook niet op andere wijze voldoet uiterlijk op de veertiende dag nadat het verschuldigd is, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de premieervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

7.3 Niet-automatische premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelaasting te betalen uiterlijk op de veertiende dag nadat zij verschuldigd zijn. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de premieervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.

7.4 Premiebetalingsplicht

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting te betalen. De dekking gaat weer in op de dag volgend op die waarop de betaling door de verzekeraar is ontvangen. Indien met de verzekeraar premiebetaling in termijnen is overeen-gekomen, gaat de dekking pas in op de dag volgend op die waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief incassokosten en assurantiebelaasting, door de verzekeraar zijn ontvangen.

7.5 Terugbetaling van premie

Behalve bij opzegging wegens opzet de verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

7.6 Korting/toeslag

7.6.1 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering worden de verschuldigde premies mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal, behorende bij de bonus-/malustrede, vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar worden de verschuldigde premies berekend aan de hand van de schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen jaar heeft plaatsgevonden.

7.6.2 Bonus-/malusregeling

De bonus-/malusregeling is van toepassing op de dekkingen WA, Beperkt Casco en Volledig Casco, tenzij op het polisblad anders wordt bepaald.

Bonus-/malus-trede	Korting-/toeslag	Zonder schade naar trede	Met één schade naar trede	Met twee schades naar trede	Bij drie of meer schades naar trede
19	75%	19	15	8	1
18	75%	19	13	7	1
17	75%	18	12	7	1
16	75%	17	11	6	1
15	75%	16	10	6	1
14	72,5%	15	9	5	1
13	70%	14	8	4	1
12	67,5%	13	7	3	1
11	65%	12	6	2	1
10	60%	11	6	2	1
9	55%	10	5	1	1
8	50%	9	4	1	1
7	45%	8	3	1	1
6	40%	7	2	1	1
5	35%	6	1	1	1
4	25%	5	1	1	1
3	15%	4	1	1	1
2	5%	3	1	1	1
1	+ 25%	2	1	1	1

7.6.3 Geen beïnvloeding no-claimkorting

Een schadegeval heeft geen invloed op no-claimkorting wanneer:

- de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;
- de verzekeraar uitsluitend kosten, gemaakt door de hulporganisatie, heeft vergoed;
- de verzekeraar de door haar betaalde schade volledig heeft verhaald;
- de verzekeringnemer binnen zes maanden nadat hem de omvang van de schade is meegedeeld, de door de verzekeraar uitgekeerde bedragen heeft terugbetaald;

- de verzekeraar, uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen verzekeraars, een schade niet heeft kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord heeft moeten vergoeden;
- de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de Bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;
- de schade uitsluitend het gevolg is van oorzaken als omschreven in artikel 2.1 van de Bijzondere voorwaarden Casco en er geen uitkering wegens andere oorzaken, gekoppeld aan dezelfde gebeurtenis, plaatsgevonden heeft;
- er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- de verzekeraar de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig heeft kunnen verhalen.

8 WIJZIGINGEN

De verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden en bloc te wijzigen. De verzekeringnemer wordt van de wijziging schriftelijk in kennis gesteld. De verzekeraar gaat er vanuit dat verzekeringnemer met de wijziging heeft ingestemd, tenzij hij binnen één maand na dagtekening van het schrijven schriftelijk het tegendeel heeft bericht. Wanneer de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de wijziging, eindigt de verzekeringsovereenkomst op de einddatum of op de door de verzekeraar in de schriftelijke mededeling genoemde datum. De verzekeringnemer kan geen gebruik maken van de mogelijkheid tot opzegging, indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt;
- de premieaanpassing het gevolg is van een wijziging van de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, regiokorting door verhuizing van verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, het gebruik van de vrachtauto, de inschaling op de bonus-/malus-schaal van de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder of het gevolg is van de jaarlijkse weging van andere risicobepalende factoren;
- de wijziging voortvloeit uit contractuele bepalingen.

9 BEGIN, LOOPTIJD EN EINDE VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

9.1 Begin

De verzekeringsovereenkomst vangt aan op de op het polisblad vermelde ingangsdatum.

9.2 Looptijd

De verzekeringsovereenkomst is gedurende de op het polisblad vermelde contractduur van kracht. Indien de contractduur is verstreken zonder dat de verzekeringsovereenkomst op grond van het in artikel 9.3 bepaalde is beëindigd, zal de overeenkomst met eenzelfde looptijd stilzijgend worden verlengd.

9.3 Einde

De verzekeringsovereenkomst eindigt:

- door schriftelijke opzegging van de verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking:
 - tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractduur, met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal twee maanden;
 - binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door de verzekerde aan de verzekeraar is gemeld of nadat de verzekeraar een uitkering uit hoofde van deze verzekeringsovereenkomst heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden welke van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van de opzeggende partij kan worden gevergd. De verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- door schriftelijke opzegging van de verzekeringsovereenkomst door de verzekeraar:
 - indien de verzekerde naar aanleiding van een gemelde gebeurtenis heeft gehandeld met de opzet de verzekeraar te misleiden. De verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;

- vindien de verschuldigde premie niet tijdig wordt betaald en de verzekeraar, na het verstrijken van de premievervaldag, zonder succes tot betaling van de premie heeft aangemaand. De verzekeringsovereenkomst eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, maar niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - binnen twee maanden na de ontdekking dat de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking niet is nagekomen en daarbij is gehandeld met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar de verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- c door schriftelijke opzegging van de verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeringnemer:
- binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van de verzekeraar, betreffende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van de verzekeraar ingaat, zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling;
 - binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking heeft gedaan. De verzekeringsovereenkomst of de desbetreffende dekking eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

d van rechtswege:

- wanneer de verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt. De verzekeringsovereenkomst eindigt per contractvervaldatum;
- wanneer de vrachtauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- wanneer bij overlijden van de verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de vrachtauto en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

10 SLOTBEPALINGEN

10.1 Persoonsgegevens

De verzekeraar kan persoonlijke informatie vragen wanneer een financieel product of een financiële dienst wordt aangevraagd of gewijzigd. De verzekeraar vraagt dan bijvoorbeeld om naam, adres en woonplaats. Dit zijn persoonsgegevens. De verzekeraar behoort tot de groep van bedrijven van SNS REAAL N.V. De verzekeraar heeft SNS REAAL N.V. aangesteld als verantwoordelijke voor het verwerken van persoonsgegevens van haar klanten. Uw gegevens worden voor de volgende doelen gebruikt:

- om overeenkomsten te sluiten en uit te voeren;
- om het klantenbestand te behouden en te vergroten;
- om de veiligheid en integriteit van de financiële sector in stand te houden;
- om fraude te voorkomen en te bestrijden;
- om statistieken te berekenen en deze te analyseren;
- om te voldoen aan de wet.

Het volledige privacyreglement van de verzekeraar is te lezen op www.reaal.nl. Ook andere bedrijven die behoren tot SNS REAAL N.V. kunnen persoonsgegevens voor deze doelen gebruiken. Daarnaast is op dit gebruik de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. Deze Gedragscode is te lezen op: www.verbondvanverzekeraars.nl. Tot slot kan de verzekeraar in verband met een verantwoord acceptatie- en uitkeringsbeleid informatie inwinnen bij of verstrekken aan de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl.

10.2 Klachten en geschillen

Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden gericht aan:

- REAAL;
 - Ter attentie van de afdeling Klachtenservice;
 - Antwoordnummer 125;
 - 1800 VB Alkmaar;
 - Fax 072 - 519 41 60;
 - E-mail klachten@reaal.nl.

Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de verzekeraar voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD kan belanghebbende zich - binnen drie maanden na de datum waarop de verzekeraar dit standpunt heeft ingenomen - wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ('KiFiD');
 - Postbus 93257;
 - 2509 AG Den Haag;
 - Telefoon 0900 - FKLACHT (0900 – 3552248);
 - Website www.kifid.nl.

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

Voor de dekking Ongevallen Inzittenden geldt tevens: indien een geschil optreedt met betrekking tot de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit, wordt dit geschil op verzoek van de belanghebbende aan een scheidsmans of bindend adviseur voorgelegd. Deze scheidsmans of bindend adviseur wordt in onderling overleg benoemd en zal naar redelijkheid en billijkheid uitspraak doen omtrent het geschil en omtrent de vraag wie van de partijen de, aan zijn uitspraak verbonden, kosten dient te dragen.

10.3 Adres verzekeringnemer

Alle mededelingen van de verzekeraar, gericht aan het bij de verzekeraar laatst bekende adres van verzekeringnemer of aan het adres van de tussenpersoon via wie de bemiddeling van deze verzekering loopt, worden geacht de verzekerde(n) te hebben bereikt en hebben tegenover hem bindende kracht. Verzekeringnemer dient elke verandering van adres zo spoedig mogelijk op te geven.

10.4 Begrenzing terrorismerisico

10.4.1 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico
Met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 1.8 tot en met 1.11, geeft de verzekering dekking voor gevolgen van in de Bijzondere Voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.

De uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

10.4.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar.

Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

10.4.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze verzekeringsovereenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste één op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b BW, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Uitkeringsprotocol NHT

10.4.4 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Het Protocol, inclusief toelichting, is op 13 juni 2003 bij de Kamer van Koophandel Haaglanden te 's-Gravenhage gedeponeerd onder nummer 27178761 en op 12 juni 2003 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 79/2003. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

10.4.5 De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens de verzekeraar, de verzekeringnemer en verzekerden.

10.4.6 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde op de in artikel 10.4.4 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

10.4.7 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

HULPVERLENING

Bijzondere voorwaarden

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Hulporganisatie

SOS International, kantoorhoudend te Amsterdam. 24 uur per dag bereikbaar via telefoonnummer +31 (0)20 651 51 51.

2 DEKKING

2.1 Voor een vrachtauto die beperkt casco of volledig casco is verzekerd, zijn ingeval van een gedekte gebeurtenis, de volgende kosten meeverzekerd:

- de noodzakelijke kosten van bewaking, berging en vervoer van de beschadigde vrachtauto van de plaats van de gebeurtenis naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf in Nederland;

- heeft de gebeurtenis echter buiten Nederland plaatsgevonden en is naar het oordeel van de hulporganisatie reparatie of een noodreparatie redelijkerwijs ter plaatse mogelijk, dan zijn de hierboven genoemde kosten gedekt van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage, waar het verzekerde object kan worden gerepareerd.

- 2.2 In geval van berging binnen Nederland wordt in overleg met de hulporganisatie beslist door wie en op welke wijze de verzekerde vrachtauto wordt geborgen en vervoerd. In geval van berging in het buitenland beslist de hulporganisatie door wie en op welke wijze de verzekerde vrachtauto wordt geborgen en vervoerd.
- 2.3 De verzekerde is verplicht die noodmaatregelen te treffen die nodig zijn om verdere schade te voorkomen of te beperken.

AANSPRAKELIJKHEID

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekeringsovereenkomst geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hierna genoemd Wam, gestelde eisen te voldoen.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Verzekerden

- a De verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de vrachtauto en de personen die daarmee worden vervoerd.
- b De werkgever van de hiervoor genoemde personen indien en voor zover hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.

1.2 Schade aan personen

Onder schade aan personen wordt verstaan schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.3 Schade aan zaken

Onder schade aan zaken wordt verstaan schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

2 DEKKING

De verzekering dekt binnen het verzekeringsgebied tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen:

2.1 Aansprakelijkheid

de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan personen en/of zaken die is veroorzaakt met of door:

- 1 de vrachtauto;
- 2 een aanhangwagen, zolang deze is gekoppeld aan de vrachtauto alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in de vrachtauto en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de Wam overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

2.2 De bereddingskosten

2.3 Kleding en handbagage

de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door de vrachtauto vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf. Onder handbagage wordt niet verstaan losse beeld-, geluid-, zend-, navigatie- en (hand)computer-, foto- en filmapparatuur.

In afwijking van het bepaalde in artikel 3.4:

2.4 Vervoer van gewonden

de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

In afwijking van het bepaalde in artikel 3.6:

2.5 Sistercar

de schade, veroorzaakt met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer of aanhangerwagen, waarvan de verzekeringnemer eveneens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:

- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;

- 2 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein dat dient tot gebruik van de verzekeringnemer. Deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn.

Tot een bedrag gelijk aan het verzekerde bedrag vergoedt de verzekeraar zo nodig boven het verzekerde bedrag:

2.6 Proceskosten en wettelijke rente

- 2.6.1 de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de verzekeraar aanhangig gemaakte procedure;
- 2.6.2 de kosten van verweer, dat onder leiding van de verzekeraar wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierboven genoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de verzekeraar of verzekerde wordt veroordeeld;
- 2.6.3 de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- 2.6.4 de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafbeding indien de verzekeraar dit ter behartiging van haar eigen belangen noodzakelijk acht. De verzekeraar kan een verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

2.7 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens onder de verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,00 voor alle verzekerden tezamen. Verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de teruggave te verkrijgen.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast is uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

3.1 Boete- en garantiebedingen

voortvloeiende uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of ander beding van soortgelijke strekking, tenzij - en dan voor zover - ook zonder zulk een beding de verzekerde aansprakelijk zou zijn geweest;

3.2 Geen gemachtigde bestuurder

veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de vrachtauto als bestuurder of passagier gebruikt;

3.3 Personenschade aan bestuurder

toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto die het ongeval veroorzaakt;

3.4 Eigen schade

aan de vrachtauto en/of een eventueel gekoppeld object zelf;

3.5 Schade aan zaken

aan zaken die zich in de vrachtauto bevinden of daarmee worden vervoerd. Onder zaken die met de vrachtauto worden vervoerd, worden niet verstaan de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers;

3.6 Schade aan zaken in eigendom

aan roerende of onroerende zaken die de verzekering-nemer of de aansprakelijke verzekerde in eigendom toebehoren of die zij uit hoofde van een huur-, leen- of andere overeenkomst in gebruik hebben.

4 SCHADE

4.1 Verhaalsrecht op verzekerden

De verzekeraar zal gerechtigd zijn een door haar gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

a als de verzekeraar op grond van de Wam of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;

b als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door de verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt de verzekeraar ook toe bij schade veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

CASCO (BEPERKT EN VOLLEDIG)

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Verzekerde

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

2 DEKKING

2.1 Beperkt Casco

De verzekering geeft de verzekerde recht op een schadevergoeding voor beschadiging of verlies van de vrachtauto ontstaan door:

- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
- 2 ruitbreuk en schade door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe en ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 5 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- 6 relletjes, waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de vrachtauto voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

2.2 Volledig Casco

De verzekering dekt schade aan of verlies van de vrachtauto, ontstaan door in artikel 2.1 genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de vrachtauto vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

2.3 Accessoires

De verzekering dekt tevens schade aan of verlies van aan, op en/of in de vrachtauto bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan. Onder accessoires wordt in dit geval ook de belettering verstaan. Boven het verzekerde bedrag is € 1.000,00 aan accessoires standaard meeverzekerd.

2.4 Bereddingskosten

De verzekeraar vergoedt de bereddingskosten tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

2.5 Goederen chauffeur

De verzekeraar vergoedt, boven het verzekerde bedrag, standaard tot € 500,00 schade aan of verlies van zaken die zich in de cabine van de verzekerde vrachtauto bevinden. Op deze dekking zijn de Bijzondere voorwaarden Goederen Chauffeur van toepassing.

Tot een bedrag gelijk aan het verzekerde bedrag vergoedt de verzekeraar zo nodig boven het verzekerde bedrag:

2.6 Averij grosse

de bijdrage in averij, als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 BW, waarmee de verzekerde vrachtauto ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of bepalingen van het vervoercontract mocht worden belast;

2.7 Bergingskosten

de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de vrachtauto kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging.

2.8 Stallingskosten

de stallingkosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de vrachtauto tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten.

2.9 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van de vrachtauto zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht.

2.9.1 Het op het polisblad genoemde eigen risico komt te vervallen indien een ruitschade door middel van een harsinjectie is gerepareerd door een op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf.

2.9.2 Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door een op het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf, zal het op het polisblad genoemde eigen risico worden verminderd met € 125,00. Indien bij schade een hoger eigen risico van toepassing is, zal het eigen risico maximaal € 250,00 bedragen.

2.9.3 Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade 23 jaar of jonger is, dan geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 250,00. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij schadegevallen als bedoeld in artikel 2.1.

2.9.4 Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.1 en 2.2, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven. Dit eigen risico geldt niet voor ruitschade.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

3.1 Bevriezing

door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;

3.2 Normale voorzichtigheid

als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

- is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
- de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
- de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;

3.3 Slijtage, slecht onderhoud en dergelijke

bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;

4 SCHADE

4.1 Schaderegeling

4.1.1 Noodreparatie

In geval van schade heeft verzekeringnemer het recht om in spoedeisende gevallen en onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 1.000,00 te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar een originele gespecificeerde herstelnota te worden overlegd.

- 4.1.2 **Expertise**
Bij schade kan door de verzekeraar een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van de verzekeraar de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door de verzekeraar aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar.
- 4.1.3 De verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inacht-neming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.
- 4.2 Schadevergoeding**
- 4.2.1 **Schade aan de vrachtauto**
De verzekeraar vergoedt bij schade aan de vrachtauto en - als deze is meeverzekerd - de aanhanger de kosten van herstel, behalve wanneer:
- 1 de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of aanhanger onmiddellijk voor de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoedt de verzekeraar het verschil tussen deze waarden. Verzekerde mag in dat geval de schade toch laten herstellen. De verzekeraar vergoedt dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
 - 2 de schade:
 - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoschadeherstelbedrijf staat ingeschreven;
 - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport en niet wordt ingeruild.
 In deze gevallen vergoedt de verzekeraar 75% van het door de expert vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.
- 4.2.2 **Algeheel verlies**
De verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van de vrachtauto en/of aanhanger de dagwaarde van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- 4.2.3 **Diefstal, verduistering en dergelijke**
Bij diefstal, verduistering, joyriding, oplichting en/of vermissing mag de verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en overlegging van bewijs daarvan aan de verzekeraar wachten of de vrachtauto teruggevonden wordt. Mits de verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit onderzoek naar voren zijn gekomen, zal de verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de vrachtauto is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van de vrachtauto aan de verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de vrachtauto.
- 4.2.4 **Audiovisuele apparatuur**
De vergoeding van schade aan of verlies van de tot de standaard uitrusting behorende geluid- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,00 per gebeurtenis. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- 4.2.5 **B.T.W.**
Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.
- 4.2.6 **Onderverzekering**
Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van de juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.
- 4.3 Overdracht bij algeheel verlies**
- 4.3.1 Als er sprake is van total loss (in economische of technische zin) of verlies van de vrachtauto, zal de verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) de verzekerde vrachtauto of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door haar aan te wijzen partij is overgedragen.
- 4.3.2 De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij de verzekerde vrachtauto behorende kentekenbewijs en sleutels, als door de verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door haar aan te wijzen partij te overhandigen.

5 STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van de verzekerde vrachtauto is de verzekeringnemer verplicht de verzekeraar en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugverkrijgen van het voertuig. Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan:

- VbV-helpdesk;
 - Alarmnummer 071-364 17 77;
 - Fax 071-364 17 70;
 - E-mail helpdesk@stichtingvbv.nl.

De VbV-helpdesk is 24 uur per dag 7 dagen in de week bereikbaar.

WERKRISICO

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen. De dekking is een uitbreiding op de dekking Aansprakelijkheid. De voorwaarden zijn derhalve van toepassing, tenzij anderszins wordt bepaald.

1 **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

Voor de begripsomschrijvingen wordt verwezen naar artikel 1 van de Algemene voorwaarden en artikel 1 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid.

2 **DEKKING**

De verzekeraar vergoedt tot ten hoogste € 1.000.000,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die is veroorzaakt door vast aan de vrachtauto verbonden laad-, los- of werkmaterieel. Daaronder is tevens begrepen:

2.1 **Schade door lading**

schade die is veroorzaakt door lading die met de verzekerde laad-, los- of werkmaterieel is getakeld of vervoerd. De schade aan de lading zelf is niet gedekt;

2.2 **Schade aan ondergrondse eigendommen**

schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden die is veroorzaakt door het verzekerde materieel met inbegrip van de daaruit voortvloeiende gevolgschade. Hiervoor geldt een maximum van € 125.000,00 per schadegebeurtenis. Uitdrukkelijk wordt bepaald dat verzekerde direct voorafgaande aan het uitvoeren van graaf- of grondverzetwerkzaamheden onderzoek dient te doen naar de ligging van kabels, buizen en/of leidingen door middel van het opvragen van gegevens via een

melding bij het KLIC. Indien de werkzaamheden worden uitgevoerd op niet-openbare (water)wegen of (bedrijfs)terreinen dienen de gegevens bij de eigenaar of de beheerder van de desbetreffende (water)wegen of (bedrijfs)terreinen te worden opgevraagd. In de situatie dat de kabel en/of leidingbeheerder niet is dan wel zijn aangesloten bij het KLIC dan dient men de gegevens rechtstreeks bij de betreffende beheerder op te vragen. Daarnaast dient de verzekerde tevens aan te tonen dan wel aannemelijk te maken, dat bij uitvoering van de werkzaamheden de exacte ligging van de kabels, leidingen en/of buizen is geverifieerd door handmatig controleren of vrijmaken van de desbetreffende kabels, leidingen en/of buizen, alsmede door het gebruik van in de praktijk bewezen deugdelijke elektronische- en/of radiografische detectieapparatuur.

2.3 **Eigen risico**

Voor zover verzekerde niet voldoet aan het gestelde in artikel 2.2 geldt er een eigen risico van 10% van het schadebedrag met een minimum van € 2.000,00 per gebeurtenis.

3 **UITSLUITINGEN**

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden en artikel 3 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid zijn van toepassing. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor:

3.1 **Hei- en sloopwerkzaamheden**

Kosten en/of materiële schade aan personen en/of zaken alsmede de daaruit voortvloeiende immateriële schade, ontstaan door hei- en sloopwerk of het slaan respectievelijk trekken van damwanden of grondkeringen.

GOEDEREN CHAUFFEUR

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

Voor de begripsomschrijvingen wordt verwezen naar artikel 1 van de Algemene voorwaarden.

2 **DEKKING**

De verzekeraar vergoedt schade aan of verlies van zaken die zich in de cabine van de verzekerde vrachtauto bevinden. De verzekeraar vergoedt de schade wanneer wordt aangetoond dat:

- 2.1 de bestuurder van de vrachtauto, zijn bijrijder(s) of de verzekeringnemer eigenaar is van de beschadigde of verloren zaken;
- 2.2 de zaken bestemd zijn voor persoonlijk gebruik;
- 2.3 de schade het gevolg is van:
 - brand;
 - diefstal van de vrachtauto;
 - diefstal na braak aan de cabine van de vrachtauto waarin de eigendom zich bevonden of na braak aan het gebouw waarin de vrachtauto was gestald;
 - beroving;
 - afpersing;
 - een ongeval, waarbij redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit ongeval de oorzaak van het beschadigen of verloren gaan van de zaken is.

3 **UITSLUITINGEN**

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor schade aan geld, cheques, creditcards en sierraden.

4 **SCHADE**

4.1 **Vaststelling van de schade**

De door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld in onderling overleg tussen de verzekerde en de verzekeraar dan wel door een door de verzekeraar benoemde expert.

4.2 **Herstelkosten**

Is in het geval van schade herstel mogelijk, dan vindt vergoeding plaats op basis van de herstelkosten. De schade zal echter nimmer meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het beschadigde onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na de gebeurtenis.

4.3 **Nieuwwaarde**

Is herstel niet mogelijk, dan wordt de omvang van de schade, behoudens in de in artikel 4.4 genoemde gevallen vastgesteld op het verschil tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaak onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na de gebeurtenis.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk vóór de gebeurtenis nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

4.4 De schade wordt vastgesteld naar dagwaarde voor:

- zaken waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de oorspronkelijke nieuwwaarde;
- zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- elektronische apparatuur en zaken met een zeldzaamheidswaarde.

GEVAARLIJKE STOFFEN

Bijzondere voorwaarden

Uitsluitend terzake van de aansprakelijkheid op grond van artikel 3a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam) gelden de volgende voorwaarden in aanvulling op het bepaalde in de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid. De voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 ADR

Het verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. (ADR = 'Accord européen relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route').

1.2 Incidenteel vervoer

Van incidenteel vervoer is sprake indien de frequentie van het vervoer van stoffen die vallen onder de bepalingen van VLG en/of ADR minder is dan vijf keer per jaar.

1.3 Regelmatig vervoer

Van regelmatig vervoer is sprake indien de frequentie van het vervoer van stoffen die vallen onder de bepalingen van VLG en/of ADR meer is dan vijf keer per jaar maar minder dan twintig keer per jaar.

1.4 Verzekerden

In aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 1.1 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid van de exploitant van de vrachtauto.

1.5 VLG

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen. Deze regeling bevat voorschriften waaraan de vervoerders van gevaarlijke stoffen zich moeten houden, zoals etikettering, classificaties, documenten, constructies en beproeving van tanks en verpakkingen, laden, lossen, bemanning, enzovoort.

2 DEKKING

Op het polisblad wordt aangegeven of de dekking geldt voor incidenteel of regelmatig vervoer.

2.1 Omvang van de dekking

In aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 2 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid, dekt de verzekering in geval van incidenteel of regelmatig vervoer eveneens de aansprakelijkheid voor schade tengevolge van gevaarlijke stoffen (schade veroorzaakt door dood of letsel, andere schade en kosten van preventieve maatregelen, enzovoort), zoals omschreven in het Burgerlijk Wetboek artikel 8:1210 sub b.

2.2 Verzekerd bedrag

In afwijking van het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, geldt een verzekerd bedrag van € 10.000.000,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

2.3 Schade aan bestuurder

In afwijking van artikel 3.3 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid voor personenschade toegebracht aan de bestuurder, indien de bestuurder uit hoofde van een arbeidsverhouding met de verzekeringsplichtige de vrachtauto bediende, tenzij de verzekeringsplichtige een vennootschap is, zoals genoemd in artikel 4 lid 2 van de Wam, waaraan de bestuurder van de vrachtauto zelf leiding geeft.

2.4 Garantie (verplichting verzekerden)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden en artikel 3 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid zijn van toepassing. Daarnaast bestaat er geen recht op dekking indien met de vrachtauto vaker gevaarlijke stoffen worden vervoerd dan is toegestaan bij incidenteel respectievelijk regelmatig vervoer.

ONGEVALLLEN INZITTENDEN

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Inzittenden

Alle inzittenden van de vrachtauto met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats dan wel in of uit de vrachtauto stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van de vrachtauto op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan de vrachtauto overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voor zover zij voordien in de vrachtauto waren gezeten.

1.2 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd:

- 1.2.1 verdrinking, verstikking, bliksemslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;
- 1.2.2 tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken;
- 1.2.3 verhongering, verdrosting en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken;
- 1.2.4 wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen;
- 1.2.5 lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (Whiplash).

1.3 Begunstigden

De uitkering krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan zijn wettige erfgenamen.

1.4 Verzekerd bedrag

De op het polisblad vermelde bedragen gelden per inzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer inzittenden inclusief de bestuurder in de vrachtauto dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per inzittende naar verhouding verlaagd.

1.5 Invaliditeit

Onder invaliditeit wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.

2 DEKKING

2.1 Omvang van de dekking bij overlijden

Bij overlijden van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval, wordt het voor hem geldende verzekerd bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd. Een voorafgaande uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,00.

2.2 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt aan hem uitgekeerd:

2.2.1	bij algeheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, de hieronder vermelde percentages van het verzekerd bedrag uitgekeerd.	
	beide benen of voeten	100%
	beide armen of handen	100%
	een been en voet tezamen of een arm en hand tezamen	100%
	een arm	75%
	een onderarm	65%
	een hand	60%
	een duim	25%
	een wijsvinger	15%
	iedere andere vinger	10%
	vijf vingers tezamen	60%
	een been	70%
	een onderbeen	65%
	een voet	50%
	een grote teen	10%
	iedere andere teen	3%
	het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
	het gezichtsvermogen van één oog	30%
	het gehoor van beide oren	50%
	het gehoor van één oor	20%
	het reukvermogen	10%
	whiplash maximaal	5%
	de smaak	5%
	een nier of de milt	10%
	een long	30%
2.2.2	bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder artikel 2.2.1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies;	
2.2.3	voor de onder artikel 2.2.1 en 2.2.2 niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit een gedeelte van het verzekerd bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.	
2.2.4	De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, echter in ieder geval binnen twee jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit.	
2.2.5	Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt de uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.	
2.2.6	De verzekeraar keert voor blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel 2.3 niet meer uit dan 100% van het verzekerd bedrag.	
2.2.7	Indien de inzittende vóór de vaststelling van de invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan is de verzekeraar geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.	
2.2.8	Indien reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane uitkering hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vordert de verzekeraar het verschil niet terug;	
2.2.9	Indien de inzittende vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit -anders dan door het ongeval - is overleden dan blijft het recht op een uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de, op grond van medische rapporten, verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden;	
2.2.10	Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar een rente van 6% over de uitkering verminderd met eventuele voorschot-uitkeringen. Deze rente gaat in op de 365ste dag na de ongevalsdatum;	

- 2.2.11 Indien een getroffen inzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest;
- 2.2.12 Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar wordt maximaal 50% van het per inzittende verzekerde bedrag uitgekeerd;
- 2.2.13 Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel gebruik heeft gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.
- 2.3 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit**
- 2.3.1 Bij een blijvende invaliditeit tot en met 25% blijven de uitkeringspercentages ongewijzigd.
- 2.3.2 Bij een blijvende invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel 2.3.1 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.
- 2.3.3 Bij een blijvende invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder artikel 2.3.1 en 2.3.2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op een uitkering

- Onverminderd de verplichtingen in artikel 4 van de Algemene voorwaarden is degene die aanspraak op een uitkering maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat:
- 4.1.1 in geval van overlijden van een inzittende, de verzekeraar aanstonds op de hoogte wordt gesteld, althans zo tijdig mogelijk dat de verzekeraar voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kan instellen;
 - 4.1.2 in geval van blijvende invaliditeit van een inzittende binnen drie maanden na de datum van het ongeval de verzekeraar op de hoogte wordt gesteld. Na verstrijken van deze termijn behoudt een inzittende het recht op een uitkering indien ten genoegen van de verzekeraar wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is. Alle rechten op een uitkering vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende invaliditeit later dan vijf jaren na het ongeval plaatsvindt;
 - 4.1.3 onverwijld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd;
 - 4.1.4 desgevraagd aan de verzekeraar en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles wordt meegedeeld respectievelijk te laten meedelen, hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid te geven respectievelijk te laten geven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken over te leggen.

SCHADE INZITTENDEN

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Inzittenden

Alle inzittenden van de vrachtauto met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats dan wel in of uit de vrachtauto stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van de vrachtauto op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan de vrachtauto overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voor zover zij voordien in de vrachtauto waren gezeten.

1.2 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit.

1.3 Schade

Onder schade wordt verstaan:

1.3.1 schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van inzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;

1.3.2 schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van inzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

1.4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij de vrachtauto is betrokken.

2 DEKKING

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van inzittenden door (verkeers-)ongevallen.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

4 SCHADE

4.1 Omvang van de schadevergoeding

4.1.1 Wordt een inzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 BW dienovereenkomstig van kracht zijn.

4.1.2 Indien een inzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.

4.1.3 Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

4.1.4 Geen aanspraak op vergoeding bestaat voor zover de inzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op schadevergoedingen of verstrekkingen uit anderen hoofde.

4.1.5 Het niet dragen van in de vrachtauto aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Deze eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

4.1.6 Indien het totale bedrag van de door de inzittenden c.q. hun rechtverkrijgenden geleden schade hoger is dan het verzekerde bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgekeerd.

RECHTSBIJSTAND

Bijzondere voorwaarden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen. Voor zover in deze Bijzondere voorwaarden Rechtsbijstand voor Bedrijfsmotorrijtuigen niet anders wordt bepaald, gelden de Algemene voorwaarden.

1 OVERDRACHT

De verzekeraar heeft de uitvoering van de rechtsbijstanddekking overgedragen aan DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekering-maatschappij NV. Hierna genoemd DAS. Het adres van DAS is:

- Postbus 23 000;
1100 DM Amsterdam;
Telefoon 020 - 651 75 17;
Fax 020 - 691 47 37.

De verzekeraar garandeert nakoming door DAS van de in de voorwaarden genoemde verplichtingen.

2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

2.1 Adviesservice

Onder advieservice wordt verstaan het verlenen van juridisch advies, ook als er geen sprake is van een geschil.

2.2 Rechtsbijstand

Rechtsbijstand houdt in:

a het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde die in een geschil betrokken is geraakt. Hieronder wordt verstaan:

- het adviseren van de verzekerde over zijn rechtspositie en over de mogelijkheden het door hem gewenste resultaat te behalen;
- het voeren van verweer tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
- het geldend maken van vorderingen of het namens de verzekerde indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
- het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.

b het vergoeden of voorschieten van de kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten.

2.3 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- a de verzekeringnemer;
- b de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 2.2.1;
- c de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

3 OMVANG VAN DE DEKKING

3.1 Het verzekerde risico en de gebeurtenis

3.1.1 Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits voldaan wordt aan beide onderstaande voorwaarden:

- a de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand doen zich voor gedurende de looptijd van de verzekeringsdekking;
- b de gebeurtenis, het geschil en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand konden bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet worden voorzien.

3.1.2 Onder gebeurtenis wordt verstaan het voorval dat of de feitelijke ontwikkeling die redelijkerwijs moet worden beschouwd als de oorzaak van het geschil. In geval van het verhaal van schade is het schadeveroorzakende voorval de gebeurtenis. Een gebeurtenis waarvan de verzekerde niet op de hoogte was en ook niet op de hoogte behoefde te zijn, kan niet worden aangemerkt als oorzaak van het geschil. Bij twijfel is het aan de verzekerde dit aan te tonen.

3.1.3 Een samenhangend geheel van geschillen die voortvloeien uit een gebeurtenis wordt beschouwd als één geschil.

3.1.4 De omvang van de dekking wordt nader bepaald door hetgeen op of bij het polisblad en in de toepasselijke bijzondere polisvoorwaarden wordt vermeld.

3.2 De verzekerde activiteit

Verzekerde heeft aanspraak op advieservice en op rechtsbijstand bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten:

- 3.2.1 de deelname aan het wegverkeer met de verzekerde vrachtauto;
- 3.2.2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van de verzekerde vrachtauto. Onder vrachtauto wordt mede begrepen de aan de vrachtauto gekoppelde aanhangwagens.

De te verlenen advieservice houdt in: het eenmalig verlenen van een telefonisch juridisch advies aan de hand van de informatie die verzekerde telefonisch verstrekt.

In geval rechtsbijstand wordt verleend, moet sprake zijn van een op geld waardeerbaar belang.

3.3 De wachttijd

3.3.1 DAS verleent geen rechtsbijstand als het geschil zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Ingeval van een arbeidsrechtelijk geschil is deze termijn zes maanden en in een geschil over onteigening twaalf maanden.

3.3.2 De wachttijd geldt op overeenkomstige wijze voor een na de ingangsdatum van de verzekering afgesloten aanvullende dekking.

3.3.3 De wachttijd geldt niet als de verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering waaraan de verzekerde bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen.

3.4 De franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek ten minste € 110,00 bedraagt.

3.5 Onvermogen

DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan de verzekerde vrachtauto ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 125,00 te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,00. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

3.6 Waarborgsom

3.6.1 DAS schiet aan de verzekerde een waarborgsom voor van ten hoogste € 25.000,00, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op de verzekerde vrachtauto.

3.6.2 Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS.

3.6.3 De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

4 DE KOSTEN VAN RECHTSBIJSTAND

4.1 DAS vergoedt de volgende kosten van rechtsbijstand:

- a alle interne kosten: de kosten van de deskundigen in loondienst van DAS;
- b de volgende externe kosten:
 - de kosten van de externe deskundigen die door DAS worden ingeschakeld, voor zover deze kosten noodzakelijk gemaakt zijn voor de uitvoering van de opdracht;
 - dat deel van de kosten van een door DAS ingeschakelde mediator, dat voor rekening van de verzekerde komt voor zover deze kosten naar het oordeel van DAS noodzakelijk zijn voor de verlening van de mediation;
 - de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;

- de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 - de noodzakelijk, in overleg met DAS te maken reis- en verblijfkosten van de verzekerde als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
 - de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.
- 4.2 DAS schiet de kosten voor die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden. Als deze voorgeschoten kosten daadwerkelijk verhaald, verrekend of door anderen vergoed zijn, komen deze aan DAS toe.
- 4.3 Niet voor vergoeding komen in aanmerking:
a de kosten die beneden een overeengekomen eigen risico blijven;
b de in artikel 4.3.1 sub b bedoelde externe kosten die het verzekerde kostenmaximum per geschil te boven gaat.

5 DE VERLENING VAN RECHTSBIJSTAND

- 5.1 De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in loondienst van DAS, tenzij DAS besluit de verlening van de rechtsbijstand of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige. Voor zover de deskundige in loondienst van DAS de rechtsbijstand verleent, overlegt DAS met de verzekerde over de wijze van behandeling en informeert hem over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
- 5.2 Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.
- 5.3 De hoogte van een eventueel verschuldigd eigen risico wordt op het polisblad vermeld.
- 5.4 DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
- 5.5 Als het naar het oordeel van DAS noodzakelijk is de behandeling of een deel daarvan over te dragen aan een externe deskundige, is uitsluitend DAS bevoegd om, na overleg met de verzekerde, opdrachten daartoe te verstrekken.
- 5.6 Als DAS een opdracht geeft aan een advocaat om de belangen van de verzekerde in een gerechtelijke of administratieve procedure te behartigen, volgt DAS de keuze van de verzekerde. Als de zaak in Nederland dient, komen alleen advocaten die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden in aanmerking. Dient de zaak in het buitenland dan moet de advocaat bij het gerecht in het betreffende land zijn ingeschreven. In alle andere gevallen bepaalt DAS de keuze.
- 5.7 De opdrachten worden steeds namens de verzekerde gegeven. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk. DAS is niet verplicht om in het kader van eenzelfde verzoek om rechtsbijstand aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van DAS) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken. Voor zover de rechtsbijstand wordt verleend door een advocaat die niet in loondienst is van DAS, treedt DAS slechts op als financier van de daarmee gemoeide kosten overeenkomstig de bepalingen die op deze verzekering van toepassing zijn.
- 5.8 De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met de verlening van rechtsbijstand door deskundigen in loondienst van DAS is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroeps-aansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt ter inzake bij DAS. DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de werkzaamheden van een door DAS ingeschakelde externe deskundige.
- 5.9 Als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren, is DAS bevoegd in plaats van het verlenen van rechtsbijstand door een deskundige in haar loondienst:
a één externe deskundige in te schakelen die aan alle belanghebbenden gezamenlijk rechtsbijstand verleent, of
b de door de belanghebbenden gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand naar evenredigheid aan de verzekerde te vergoeden.

6 UITSLUITINGEN

- De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast verleent DAS geen rechtsbijstand en geen advieservice:
6.1 als de verzekerde in strijd met de verzekeringsvoorwaarden

- handelt en de belangen van DAS daardoor schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als hij zijn verzoek om rechtsbijstand zó laat heeft aangemeld dat DAS alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
- 6.2 als het geschil verband houdt met het besturen van de vrachtauto, terwijl de bestuurder niet bevoegd was dit te besturen. DAS doet hierop geen beroep als in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen of als de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet niet wist en redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
- 6.3 als het geschil het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van de verzekerde of als hij het ontstaan daarvan of van de behoefte aan rechtsbijstand willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen;
- 6.4 in een strafzaak als de gebeurtenis een (voorwaardelijk) opzedit delict inhoudt, dan wel als de verzekerde willens en wetens heeft gehandeld. Als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn, vergoedt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand overeenkomstig artikel 4;
- 6.5 in een geschil tussen een verzekerde en DAS, dan wel in een geschil over de uitleg en/of uitvoering van deze verzekerings-overeenkomst (DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
- 6.6 in geschillen die zijn ontstaan doordat de verzekerde instaat voor verplichtingen van anderen of doordat een vordering of verplichting van een ander op hem is overgegaan;
- 6.7 in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen met (overheids)instanties. Hieronder vallen ook geschillen over heffingen en heffingsvrije hoeveelheden (bijvoorbeeld mest-/melkquota), retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen;
- 6.8 voor zover de verzekerde voor de behartiging van zijn belangen aanspraak kan maken op een aansprakelijkheidsverzekering;
- 6.9 in geschillen over de exploitatie van de verzekerde vrachtauto (verhuur, vervoer, examens, les enzovoort);
- 6.10 in geschillen over de aanschaf van tweedehands vrachtauto's, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
- 6.11 bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

7 VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

- 7.1 De verzekerde die een verzoek om rechtsbijstand wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van het geschil aan bij DAS.
- 7.2 Als twijfelachtig is of het verzoek om rechtsbijstand van de verzekerde betrekking heeft op een geschil, moet de verzekerde de aanwezigheid van een geschil aantonen door een deskundigen-rapport. Dit rapport moet uitsluitend geven over de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis en over de oorzaak en veroorzaker van het geschil. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van rechtsbijstand, dan vergoedt DAS de kosten van het rapport.
- 7.3 De verzekerde die om rechtsbijstand verzoekt, verleent alle medewerking aan DAS of aan de ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
■ alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
■ op verzoek van DAS de omvang van het geschil en/of het (financieel) belang aannemelijk maakt;
■ DAS machtigt de stukken die een externe deskundige over zijn verzoek ter beschikking heeft in te zien;
■ zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
■ verplicht is om alle medewerking te verlenen en/of om zijn rechten aan DAS over te dragen om de gemaakte of nog te maken kosten op derden te verhalen;
■ alles nalaat wat de belangen van DAS kan schaden.
- 7.4 De verzekerde is verplicht de door DAS voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan DAS. Daaronder worden onder andere verstaan de door de verzekerde ontvangen buitenge-rechtelijke kosten, de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten en de voor de verzekerde verrekenbare BTW.

8 BELANGENCONFLICTEN

Er is sprake van een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak maken en hebben op rechtsbijstand door DAS. In dat geval geldt het volgende:

- a bij een geschil tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- c bij een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze. DAS vergoedt de kosten hiervan overeenkomstig artikel 4.

9 GESCHILLENREGELING

- 9.1 Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de regeling van het geschil waarvoor hij beroep op de verzekering heeft gedaan, dan kan hij DAS schriftelijk verzoeken dit meningsverschil voor te leggen aan een advocaat naar zijn keuze.
- 9.2 DAS legt dan dit meningsverschil, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zelf nog eens het meningsverschil. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS.
De kosten zijn voor rekening van DAS en komen niet ten laste van het verzekerde kostenmaximum.
- 9.3 De verlening van rechtsbijstand wordt door DAS voortgezet in overeenstemming met het oordeel van de advocaat, tenzij de verzekerde op dat moment te kennen geeft dat hij gebruik wil maken van het bepaalde in lid 5 van dit artikel.
- 9.4 Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag de opdracht niet aan de advocaat die het bindende oordeel heeft gegeven of aan een kantoorgenoot worden verstrekt.
- 9.5 Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de behandeling van de zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
- 9.6 Deze geschillenregeling is niet van toepassing op een meningsverschil over de regeling van het geschil tussen de verzekerde en een advocaat of een door DAS ingeschakelde externe deskundige. Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

10 HET RECHTSBIJSTANDGEBIED, DE BEVOEGDE RECHTER EN HET TOEPASSELIJKE RECHT

- 10.1 In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:
 - het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
 - strafzaken;
 - geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- 10.2 In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

11 RISICOWIJZIGING

- 11.1 Als de verzekeringnemer de verzekerde vrachtauto vervangt door een gelijksoortige vrachtauto bestemd voor eenzelfde gebruik gaat de verzekering over op dit nieuwe motorrijtuig. De verzekeringnemer moet de vervanging binnen acht dagen opgeven aan de verzekeraar.
- 11.2 In afwijking van lid 1 behoeft de verzekeringnemer de vervanging niet op te geven als hij naast de vervangende vrachtauto geen andere vrachtauto in eigendom heeft.
Op verzoek van de verzekeraar moet de verzekeringnemer aantonen dat er sprake is van vervanging.
- 11.3 De verzekeraar beëindigt de dekking of schort deze desgevraagd eerst op tot de eerstvolgende premievervaldatum, als de verzekeringnemer de verzekerde vrachtauto niet meer voorhanden heeft en dit kan aantonen.
- 11.4 In geval van tijdelijke vervanging tijdens reparatie biedt de verzekering ook dekking voor de vervangende vrachtauto.

12 KLACHTENREGELING

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de uitvoering van de rechtsbijstanddekking door DAS kunnen worden voorgelegd aan de directie van DAS. Wanneer het oordeel van DAS voor de verzekerde niet bevredigend is, kan hij alsnog de in artikel 10.2 van de Algemene voorwaarden beschreven klachtenprocedure volgen.

AANHANGER/OPLEGGER CASCO

Bijzondere voorwaarden

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de begripsomschrijvingen wordt verwezen naar artikel 1 van de Algemene voorwaarden.

2 DEKKING

2.1 Beperkt Casco

De verzekering dekt de schade aan of verlies van de aanhanger ontstaan door:

- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
- 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 3 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe en ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 4 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- 5 relletjes, waaronder worden verstaan incidentele gewelds-manifestaties;
- 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de aanhanger/oplegger voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

Diefstal wordt uitsluitend vergoed wanneer de aanhangwagen is voorzien van een wielklem en/of disselslot en/of kingpin en/of triagelslot en/of VBV goedgekeurde alarmsysteem, tenzij:

- de aanhangwagen zich in gekoppelde toestand bevindt;
- de aanhangwagen gestald staat in een deugdelijk afgesloten pand of gedeelte van een pand of op een deugdelijk afgesloten terrein, waarbij braakschade aangetoond dient te worden aan het perceelsgedeelte;
- de aanhangwagen gestald staat op een bewaakt en niet vrij toegankelijk terrein.

2.2 Volledig Casco

De verzekering dekt schade aan of verlies van de aanhanger, ontstaan door in artikel 2.1 genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt schade vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

2.3 Averij grosse

De verzekeraar vergoedt de bijdrage in averij, als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 BW, waarmede de verzekerde aanhangwagen/oplegger ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of bepalingen van het vervoercontract mocht worden belast.

2.4 Beredderingskosten

De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die door of vanwege de verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekeringsovereenkomst dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

2.5 Bergingskosten

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de verzekeraar de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de aanhanger kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging.

2.6 Opruimingskosten

Na het zich voordoen van een gebeurtenis waartegen deze verzekeringsovereenkomst dekking biedt, vergoedt de verzekeraar, eventueel boven het verzekerde bedrag, eveneens de kosten verband houdende met opruiming van de verzekerde zaken, tot een maximum van € 5.000,00 per gebeurtenis.

Nadrukkelijk is van de dekking uitgesloten alle kosten verband houdende met verontreinigen en/of aantasting van bodem (waaronder begrepen aantasting van wegen), lucht, water en overige zaken. Onder deze dekking is dan ook niet begrepen het financiële nadeel van verzekerde ten gevolge van kosten verbonden aan het (doen) bewerken, verwerken, vernietigen dan wel verwijderen van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen, waartoe verzekerde krachtens enig wettelijk voorschrift verplicht is.

3 UITSLUITINGEN

De uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden en artikel 3 van de Bijzondere voorwaarden Casco zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten schade veroorzaakt aan het dekzeil of de huif tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan de aanhangwagen/oplegger is ontstaan.

4 SCHADE

4.1 Schadevergoeding

Voor de schadevergoeding wordt verwezen naar artikel 4.2 van de Bijzondere voorwaarden Casco.

