

# Bijzondere voorwaarden

## Personen- en bestelautoverzekering

### Model F8105.01

Deze Bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de  
Algemene voorwaarden motorrijtuigenverzekering (model F8005.01)

#### Inhoudsopgave:

##### Algemene bepalingen

Artikel 1	Verzekeringnemer/verzekerde(n)
Artikel 2	Begripsomschrijvingen
Artikel 3	Uitbreiding van de dekking
Artikel 4	Uitsluitingen
Artikel 5	Verplichtingen van de verzekerde
Artikel 6	Pro forma schademelding
Artikel 7	Schade voor eigen rekening
Artikel 8	Vervaltermijn
Artikel 9	Bonus/Malus-regeling
Aansprakelijkheid	
Artikel 10	Omschrijving van de dekking
Artikel 11	Uitsluitingen
Artikel 12	Regeling van aansprakelijkheidsschade
Artikel 13	Strafrechtelijke vervolging
Minicasco en volledige cascodekking	
Artikel 14	Omschrijving van de dekking
Artikel 15	Verzekerde som
Artikel 16	Uitsluitingen
Artikel 17	Eigen risico
Artikel 18	Vergoeding van schade
Artikel 19	Contra expertise en technische arbitrage
Artikel 20	Onderverzekering
Artikel 21	Verhaalrecht

## Algemene bepalingen

### Artikel 1. Verzekeringnemer/ verzekerde(n)

- 1.1 Verzekeringnemer  
Verzekeringnemer is degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan.
- 1.2 Verzekerde(n)  
Als verzekerden worden aangemerkt:  
 de verzekeringnemer;  
 de eigenaar en de houder van het motorrijtuig;  
 de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig;  
 de personen die daarmee worden vervoerd.  
De verzekerden worden ten opzichte van elkaar als derden in de zin van deze verzekering beschouwd.  
Binnen de grenzen van de voorwaarden van de polis is medegedeckt de aansprakelijkheid van de werkgever, indien hij naast of in de plaats van deze personen voor schadevergoeding wordt aangesproken. Voor deze werkgever geldt de verzekering alleen dan:  
a indien de aansprakelijkheid van de betreffende verzekerde gedekt wordt en  
b indien niet reeds een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, hem tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent.

### Artikel 2. Begripsomschrijvingen

- 2.1 Motorrijtuig  
Onder motorrijtuig wordt verstaan de op het laatst afgegeven polisblad omschreven personenauto of bestelauto, zonder dat daaraan iets is gekoppeld, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.
- 2.2 Personenauto  
Onder personenauto wordt verstaan een motorrijtuig dat is ingericht en bestemd voor het vervoer van personen en waarvoor een zogenaamd geel kentekenbewijs is afgegeven.
- 2.3 Bestelauto  
Onder bestelauto wordt verstaan een motorrijtuig waarvoor een zogenaamd grijs kentekenbewijs is afgegeven, met een maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram.
- 2.4 Verzekerd gebruik  
Onder verzekerd gebruik wordt verstaan het op het laatst afgegeven polisblad omschreven gebruik van het motorrijtuig.

### Artikel 3. Uitbreiding van de dekking

- 3.1 Medisch noodzakelijk personenvervoer  
Zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, zijn onder de verzekering begrepen de kosten van herstel en/of reiniging van het interieur van het desbetreffende object, indien dit beschadigd en/of verontreinigd is als gevolg van het kosteloos vervoer van personen na een hun overkomen ongeval, dan wel andere gebeurtenis waarbij aangenomen mag worden dat onverwijld vervoer op medische gronden noodzakelijk is.
- 3.2 Geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek en blusapparaat  
In afwijking van het bepaalde in artikel 11.2, is, zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van verzekeringnemer of de bestuurder van het motorrijtuig ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van een door hem geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek en blusapparaat. Kosten van (her)vulling van een geleend blusapparaat komen eveneens voor vergoeding in aanmerking.
- 3.3 Kleding- en bagageschade  
Omvat de dekking van het verzekerd motorrijtuig de verzekeringsvorm WA + casco, dan is, zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, schade aan alle persoonlijke eigendommen in de privé-sfeer van alle inzittenden tot een maximumbedrag van € 500,- per gebeurtenis voor alle inzittenden tezamen gedekt, mits de schade is ontstaan door een evenement als vermeld in artikel 14.1 sub a en d tot en met j en 14.2 sub a. Deze dekking is van kracht voor zover niet elders verzekerd krachtens een verzekering, al dan niet van oudere datum. Schadevergoeding zal geschieden op basis van nieuwwaarde. Uitgesloten blijven voorwerpen die tot de uitrusting van de auto behoren alsmede geld, geldswaardige papieren, reisbiljetten en reiskredietbrieven, passen, documenten, waardepapieren, antiques, curiosa, verzamelingen, onverschillig van welke aard.
- 3.4 Cautie  
Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd, om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen, zal verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde, ten behoeve van wie dit geschiedt, jegens verzekeraar terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

- 3.5 **Automobilisten Service Nederland (gratis hulpverlening bij ongeval)**  
 Omvat de dekking van de polis tenminste de verzekeringsvorm WA óf uitsluitend casco, dan geeft de verzekering recht op hulpverlening bij een ongeval binnen Nederland. De verzekeringnemer heeft recht op de volgende diensten, indien als gevolg van een ongeval binnen Nederland het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de bestuurder zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen:  
 a vervoer van het motorrijtuig naar een door de verzekerde aan te wijzen reparateur en  
 b vervoer van de inzittenden per taxi naar hun woonplaats of reisbestemming binnen Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt, de uitsluitingen als genoemd in de artikelen 4 en 13 niet van toepassing zijn en tot dit vervoer opdracht is gegeven via het Bovémij alarmservicenummer, te weten 024-360 20 60.  
 Recht op het onder artikel 3.5 sub b genoemde vervoer bestaat eveneens ingeval het motorrijtuig buiten de woonplaats van de verzekerde wordt gestolen.  
 De kosten van dit vervoer komen voor rekening van verzekeraar. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij na een ongeval redelijkerwijs niet in staat was via het Bovémij alarmservicenummer te waarschuwen, zullen eventueel gemaakte kosten worden vergoed alsof de hulpverlening via het Bovémij alarmservicenummer had plaatsgevonden.  
 Geen hulp wordt verleend:  
 tijdens gebruik van het motorrijtuig als taxi, lesauto, huurauto, anders dan bij 'leasing';  
 bij opzet, gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen;  
 voor vervoer van stoffelijke overschotten en vervoer van gewonden, indien ambulancevervoer noodzakelijk is;  
 indien een uitsluiting op de polis van toepassing is.
- 3.6 **Ander motorrijtuig**  
 Indien het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik van verzekerde is gesteld als gevolg van reparatie of revisie, is de verzekering gedurende deze periode eveneens van kracht voor een vervangend, niet aan verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, mits gelijksoortig en gelijkwaardig en tot gelijke doeleinden gebruikt. Onder gelijkwaardig wordt verstaan een oorspronkelijke catalogusprijs die maximaal 110% bedraagt van de oorspronkelijke catalogusprijs van het tijdelijk buiten gebruik gestelde motorrijtuig.  
 Voor het vervangende motorrijtuig geldt in dat geval dezelfde verzekeringsvorm als die van toepassing is op het tijdelijk buiten gebruik gestelde motorrijtuig. Indien en voor zover een eventuele schade aan of door het vervangende motorrijtuig ten laste kan worden gebracht van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, wordt de eigen verzekering geacht niet te hebben bestaan.

## Artikel 4. Uitsluitingen

- 4.1 **Van de verzekering is uitgesloten, schade die is veroorzaakt door de volgende evenementen:**  
**Wedstrijden**  
 Tijdens de voorbereiding tot deelneming of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven. Schade ontstaan tijdens het deelnemen aan zogenaamde betrouwbaarheidsritten is echter ingesloten, met uitzondering van eventuele snelheidsproeven tijdens dergelijke ritten.
- 4.2 **Rijbevoegdheid**  
 Terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:  
 niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig voorgeschreven, rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan het verzuim het rijbewijs tijdig te doen verlengen en de geldigheid daarvan niet langer dan één jaar tevoren was geëindigd;  
 door een vonnis en/of een onvoorwaardelijke ontzegging de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen.
- 4.3 **Molest**  
 Uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, maken deel uit van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd. Deze uitsluiting is niet van kracht, indien verzekerde kan bewijzen dat er geen direct of indirect verband bestaat tussen de schade en deze gebeurtenissen.
- 4.4 **Inbeslagneming**  
 Gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen.
- 4.5 **Atoomkernreacties**  
 Door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan.
- 4.6 **Verhuur**  
 Terwijl het motorrijtuig is verhuurd of geleasd, tenzij anders is overeengekomen.
- 4.7 **Opzet**  
 Door opzet of met goedvinden van verzekerde.
- 4.8 **Niet-nakoming van verplichtingen**  
 Indien de verzekerde enige op hem rustende verplichting, voortvloeiende uit de polisvoorwaarden of uit artikel 8 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) niet is nagekomen en de belangen van verzekeraar daardoor kunnen zijn geschaad. De uitsluitingen, genoemd onder artikel 4.2 en 4.7 gelden niet voor verzekeringnemer die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft. Boeten, afkoopsommen en andere bedragen, die als strafmaatregel moeten worden beschouwd, worden nimmer vergoed.

## Artikel 5. Verplichtingen van de verzekerde

- 5.1 Schademelding  
Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot het doen van een uitkering kan leiden, is hij verplicht om verzekeraar:
- zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 48 uur) die gebeurtenis te melden. Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme of enig ander (vermoeden van een) strafbaar feit, naar aanleiding waarvan aanspraak op een uitkering kan worden gemaakt, dient bovendien onmiddellijk aangifte bij de politie te worden gedaan;
  - bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is via het telefoonnummer (071) 364 17 77;
  - naar waarheid over de gebeurtenis in te lichten en verder alle medewerking te verlenen voor het verkrijgen van de door verzekeraar gewenste inlichtingen;
  - zo spoedig mogelijk opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen die op het moment van de schadegebeurtenis geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang;
  - zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
  - desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring over te leggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.
- De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken mondelinge of schriftelijke opgaven zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. Verzekeraar verleent geen uitkering, indien de verzekerde:
- één van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en de belangen van verzekeraar daardoor kunnen zijn geschaad;
  - bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.
- Verder is de verzekerde verplicht om alle eventueel door verzekeraar voorgeschreven maatregelen te treffen ter beperking van de schade.

## Artikel 6. Pro forma schademelding

Indien zich in enig verzekeringsjaar een schade voordoet welke verzekerde, in verband met zijn schadevrij rijden, niet wenst te claimen, dient verzekerde deze terstond bij verzekeraar te melden. Hierbij dient dan te worden vermeld dat het een pro forma melding betreft en dat derhalve geen uitkering wordt verlangd. Binnen één jaar na het schadevoorval heeft verzekerde het recht om alsnog een beroep te doen op zijn polis. Hierbij geldt te allen tijde dat verzekeraar maximaal het bedrag zal uitkeren dat zou zijn uitgekeerd indien de schade direct in behandeling was genomen.

## Artikel 7. Schade voor eigen rekening

Indien verzekerde in verband met een schadegeval een beroep doet op zijn polis en verzekeraar ten gevolge hiervan een uitkering heeft gedaan, heeft verzekerde het recht, om het verlies van Bonus/Maluskering tegen te gaan, het door verzekeraar uitgekeerde bedrag voor eigen rekening te nemen en zodoende zijn Bonus/Maluskering in stand te houden. Dit recht vervalt zestig dagen na de eerst volgende hoofdvervaldatum van de polis na de uitbetaling.

## Artikel 8. Vervaltermijn

Indien verzekeraar ten aanzien van een vordering een definitief standpunt heeft ingenomen, vervallen één jaar nadat verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis hebben genomen, alle rechten die verzekerde naar aanleiding van het schadevoorval heeft op verzekeraar.

## Artikel 9. Bonus/Malus-regeling

- 9.1 Inschaling  
Bij aanvang van de verzekering vindt, afhankelijk van het schadeverleden, inschaling plaats op een met dit schadeverleden overeenstemmende trede van de hierna vermelde Bonus/Malus-tabel (B/M-tabel).

9.2 Bonus/Malus-tabel  
B/M-trede na één verzekeringsjaar

BM trede	Kortings- / toeslag-percentage	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met drie of meer schaden
20	75	20	14	8	2
19	75	20	13	8	2
18	75	19	12	8	2
17	75	18	11	7	2
16	75	17	10	7	2
15	75	16	10	6	1
14	75	15	9	5	1
13	72,5	14	8	4	1
12	70	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+20	2	1	1	1

9.3 Werking Bonus/Malus-regeling

9.3.1 Verhoging trede(n)

Na schadevrij verloop van een geheel verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel met één trede verhoogd, als vermeld in de kolom "Zonder schade" van de B/M-tabel. Een verzekeringsjaar wordt geacht een schadevrij verloop te hebben gehad, indien in dat jaar geen schade voor rekening van verzekeraar is gekomen of zal komen. Het recht op korting wegens schadevrij rijden wordt niet beïnvloed door schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in artikel 3.1 tot en met 3.5 van de bijzondere voorwaarden, alsmede:

- in geval van een minicascoverzekering als genoemd in artikel 14.1 sub a tot en met j;
- in geval van een volledig cascoverzekering als gevolg van alle onder artikel 14.1 sub a tot en met j genoemde oorzaken;
- indien de verzekeringnemer een natuurlijk persoon is en er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

9.3.2 Verlaging trede(n)

Na één of meer dan één schade in een verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel verlaagd met één of meer treden, als vermeld in de betreffende kolommen "Met schade" van de B/M-tabel.

## Aansprakelijkheid

### Artikel 10. Omschrijving van de dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen.

10.1 Derden

Verzekeraar verzekert de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig, tot betaling waarvan hij op grond van wettelijke bepalingen gehouden is, hetzij ter zake van letsel of dood van personen en/of dieren, hetzij ter zake van beschadiging, verlies of vernietiging van goederen van derden. De verzekering omvat niet alleen de voldoening van gegronde, maar ook het verweer tegen ongegronde aanspraken.

10.2 Lading

Onder de verzekering is mede begrepen, de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade – anders dan bij het laden en lossen – toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig. Indien de schade tijdens het laden of lossen van het verzekerde motorrijtuig voorvalt, is deze schade gedekt, tenzij de aansprakelijkheid valt onder het dekkinggebied van een andere verzekering, al dan niet van een oudere datum.

10.3 Aanhangwagen

De verzekering is mede van kracht indien achter het motorrijtuig een aanhangwagen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

- 10.4 Tweede gezinsauto/sistercar
- 10.4.1 Tweede gezinsauto  
Indien met het verzekerde motorrijtuig schade als bedoeld in artikel 10.1, 10.2 en 10.3 wordt veroorzaakt aan een andere personenauto, een motorrijwiel of een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde bestelauto, welke eveneens aan verzekeringnemer toebehoort, zal, mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, verzekeraar de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de polisvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden.
- 10.4.2 Sistercar  
Indien met het verzekerde motorrijtuig schade, als bedoeld in artikel 10.1, 10.2 en 10.3 wordt veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer, als gevolg van een aanrijding op de openbare weg, zal verzekeraar de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden. Schadevergoeding vindt alleen plaats voor zover deze niet verzekerd is op enige andere polis, al dan niet van oudere datum.  
Niet gedekt is: waardevermindering en bedrijfsschade, schade veroorzaakt in gebouwen, garages of op bij verzekeringnemer in gebruik zijnde terreinen of op plaatsen waar motorrijtuigen van verzekeringnemer beroepsmatig samenkomen.
- 10.5 Groene kaart  
Op het door verzekeraar afgegeven geldige Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs zijn de wettelijke bepalingen betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing van het land waarvoor dit bewijs is afgegeven, voor zover verzekeraar rechtstreeks of door middel van de overheid in de gelegenheid is haar verplichtingen na te komen.

## Artikel 11. Uitsluitingen

Naast de in artikel 4, van de Bijzondere voorwaarden, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

- 11.1 Diefstal of verduistering  
De aansprakelijkheid van hem die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaffd, dan wel dit verduisterd heeft en van hem die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt.
- 11.2 Materiële schade  
De aansprakelijkheid ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, die de bestuurder van het motorrijtuig in eigendom toebehoren, behoudens het in artikel 3.3, 10.4.1 en 10.4.2 bepaalde, alsmede de aansprakelijkheid terzake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd behoudens het in artikel 3.2 en 3.3 bepaalde.
- 11.3 Personenschade  
De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.
- 11.4 Contractuele verplichting  
De aansprakelijkheid van hem, wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting.
- 11.5 Schade aan het motorrijtuig  
De aansprakelijkheid van personen die zich, zonder het motorrijtuig zelf te besturen, in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen, voor schade aan het motorrijtuig toegebracht.

## Artikel 12. Regeling van aansprakelijkheidsschade

- 12.1 Algemeen  
Verzekerde heeft zonder voorafgaande toestemming van verzekeraar niet het recht ingestelde schadevorderingen in beginsel of in haar omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, voorschotten te geven of gerechtelijke maatregelen te treffen. Daarentegen moet hij verzekeraar zoveel mogelijk ondersteunen in het leveren van bewijsmiddelen die tot opheldering van het voorval dienen en, indien zij de aanspraken als niet gegrond oordeelt, deze – voor zover verzekeraar dit niet zelf doet – volgens aanwijzing van verzekeraar afwijzen.  
Verzekeraar is gerechtigd de schade naar eigen inzicht te regelen. Wordt verzekerde in rechte aangesproken, dan moeten alle op het voorval betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaardingen, correspondentie en andere bescheiden) terstond aan verzekeraar worden gestuurd.  
Verzekeraar voert het proces in verband waarmee de verzekerde, indien nodig, volmachten moet geven. Verzekeraar draagt de daaruit voortvloeiende kosten. Beslissingen die verzekeraar dienaangaande neemt zijn bindend.  
Verzekeraar heeft steeds het recht de schadevergoeding aan benadeelden zelf te voldoen. Dit recht wordt door faillissement van verzekerde niet beïnvloed.
- 12.2 Rechten van benadeelde  
De benadeelde die schade heeft geleden welke grond oplevert voor toepassing van de WAM, kan aan deze verzekering de rechten ontnemen die de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten hem toekennen, echter tot ten hoogste de krachtens de wet voorgeschreven bedragen, ook indien zodanige wettelijk voorgeschreven bedragen het maximum verzekerd bedrag, als op het polisblad vermeld, overschrijden.
- 12.3 Verhaalrecht

Indien verzekeraar krachtens de WAM, ondanks nietigheid, vernietigbaarheid, het geëindigd zijn van de verzekering of van de dekking of om andere reden niet van kracht zijn van de verzekering (ondermeer door het bestaan van uitsluitingen), de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, heeft verzekeraar voor het door haar betaalde een verhaalrecht op de aansprakelijke verzekerde. Het verhaalrecht omvat ook de ter zake van de schade door verzekeraar gemaakte kosten.

Het vorenbedoelde is van overeenkomstige toepassing, indien verzekeraar krachtens een met de WAM overeenkomende buitenlandse wettelijke regeling schadevergoeding verschuldigd wordt.

In geval van beëindiging van de verzekering overeenkomstig artikel 9.2.1, van de algemene voorwaarden, zal verzekeraar van haar verhaalrecht op verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze voldaan heeft aan de verplichting tot mededeling als genoemd in dat artikel.

### Artikel 13. Strafrechtelijke vervolging

Indien bij een voorval dat tot een aansprakelijkheidsvordering in de zin van deze polis zou kunnen leiden, tegen de veroorzaker daarvan een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld, moet hiervan terstond, onder toezending van de daarop betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaardingen), aan verzekeraar mededeling worden gedaan.

Verzekeraar zal, indien zij van mening is dat de verdediging van de verdachte gewenst is, op haar kosten rechtsbijstand verlenen. De verdachte kan voor eigen rekening zich laten bijstaan door een door hemzelf aangewezen persoon.

Indien verdachte in een tegen hem gewezen vonnis niet wenst te berusten, zal verzekeraar hem slechts dan op haar kosten verdere rechtsbijstand verlenen, indien zij met de verdachte van oordeel is dat in het tegen hem gewezen vonnis niet moet worden berust. Boeten en afkoopsommen worden in geen geval vergoed.

### Minicasco en volledige cascodekking

#### Artikel 14. Omschrijving van de dekking

##### 14.1 Minicascodekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld "minicasco", bestaat aanspraak op schadevergoeding uitsluitend voor schaden ontstaan door:

- a. brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag, ook indien een eigen gebrek de oorzaak is;
- b. 1 joyriding met, diefstal van of braak aan het motorrijtuig of pogingen daartoe, voor zover de diefstal en/of joyriding niet te wijten is aan onvoldoende zorg voor het motorvoertuig.  
Er is onder meer sprake van onvoldoende zorg voor het motorvoertuig indien de (contact) sleutels daarin zijn achtergebleven en/of niet alle ramen en deuren zijn (af) gesloten;
- b. 2 diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoedt verzekeraar de kosten voor het vervangen van de sloten;
- c. oplichting of door verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;
- d. storm (onder storm wordt verstaan een door het KNMI waargenomen windsnelheid van ten minste veertien meter per seconde, windkracht zeven);
- e. overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeververschuiving, dijkval en aardverschuiving;
- f. breuk van één of meer ruiten en/of zonnedaken (waaronder niet begrepen koplampen en koplampruit) van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, behoudens door scherven van deze ruit(en);
- g. botsing met vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (geen gevolgschade);
- h. transport van het voertuig, te land, ter zee of in de lucht, met vergoeding van averijgrosse, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen, alsmede schade bestaande uit krassen, schrammen en lakschade;
- i. het vallen van lucht- en ruimte vaartuigen en voorwerpen daaruit;
- j. klein molest (de definitie van klein molest maakt deel uit van de tekst door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd).

##### 14.2 Volledig cascodekking

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld "casco", bestaat aanspraak op schadevergoeding, naast de in artikel 14.1 genoemde risico's, voor schaden ontstaan door:

- a. botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- b. kwaadwillige beschadiging;
- c. ieder ander van buiten komend onheil.

### Artikel 15. Verzekerde som

Als maximaal verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die is vermeld op het polisblad achter "catalogusprijs, inclusief opgegeven accessoires". De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd beelden/ of geluidsapparatuur – voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van € 500,- de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Beeld-, geluids- of zendapparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend;
- tot een maximum van € 500,- de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld-, geluids- en/of zendapparatuur;
- de navolgende niet gemonteerde accessoires: sleepkabel, gevarendriehoek, pechlamp, verbanddoos en brandblusapparaat. Niet meeverzekerde andere zend-, meet- en ontvangapparatuur, zoals telefoon, mobilfoon, radardetector en semafoon, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

## Artikel 16. Uitsluitingen

Naast de in artikel 4, van de Bijzondere voorwaarden, genoemde uitsluitingen, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

- 16.1 **Eigen gebrek**  
Schade aan het motorrijtuig wegens eigen gebrek, fouten van het materiaal en de constructie, slijtage of slecht onderhoud van het motorrijtuig en tevens schade door bevriezen. Ontstaat er echter aan het motorrijtuig tengevolge daarvan schade, als omschreven in de artikelen 14.1 en 14.2, dan is de tengevolge van deze omstandigheden ontstane schade door de verzekering gedekt.
- 16.2 **Waardevermindering of gemis**  
Schade wegens waardevermindering of gemis van het motorrijtuig (bedrijfsschade).
- 16.3 **Alcohol en verdovende, bedwelmende of opwekkende middelen**  
Schade aan het motorrijtuig, indien bij een onderzoek – uitgevoerd door een functionaris, aangewezen door het bevoegde gezag – wordt vastgesteld dat de bestuurder van het motorrijtuig artikel 8 van de Wegenverkeerswet heeft overtreden (indien de bestuurder de medewerking aan een onderzoek weigert, zal worden aangenomen dat artikel 8 van de Wegenverkeerswet is overtreden), dan wel indien de bestuurder onder invloed van enig verdovend, bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waardoor hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen.  
Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

## Artikel 17. Eigen risico

Tenzij op het polisblad een hoger eigen risico is vermeld, gelden de navolgende standaard eigen risico's.

- 17.1 **Materiële schade**  
Bij een volledige casco- of minicascocodekking geldt voor schade aan het motorrijtuig een eigen risico van € 150,- per gebeurtenis. Indien een (mini)cascoschade wordt hersteld door een door de Stichting Schadegarant erkend en als zodanig herkenbaar auto(herstel)bedrijf en de daartoe betreffende procedure is gevolgd, wordt het eigen risico verminderd met € 150,-. De vermindering van het eigen risico geldt niet:  
 voor ruitschaden;  
 voor les-, lease-, en huurauto's, taxi's en oldtimers.
- 17.2 **Ruitschade**  
Er geldt geen eigen risico indien na een beschadiging aan een ruit deze ruit wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie. Indien in geval van een ruitschade de ruit vervangen wordt door Carglass B.V. of Autotaalglass Nederland B.V., wordt het eigen risico verminderd tot € 75,-. Deze vermindering geldt uitsluitend indien Carglass B.V. respectievelijk Autotaalglass Nederland B.V. rechtstreeks aan verzekeraar factureert.
- 17.3 **Jeugdige bestuurder**  
Indien het verzekerde motorrijtuig wordt bestuurd door een persoon die ten tijde van het ongeval de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, wordt het eigen risico voor schade aan het motorrijtuig verhoogd met € 75,-.

## Artikel 18. Vergoeding van schade

- 18.1 **Verschuif tussen de waarden en totaal verlies verzekeraar vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:**
- 18.1.1 **Verschuif tussen de waarden**  
Het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil.
- 18.1.2 **Totaal verlies**  
In geval van totaal verlies van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.  
In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden, indien het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen binnen dertig dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij verzekeraar. Gedurende deze termijn is verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. Bij het aanvaarden van schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen.



- 18.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling voor personenauto  
Voor een motorrijtuig dat
- volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto, niet zijnde een les-, lease-, huurauto, taxi of oldtimer en
  - bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was, waarvan de oorspronkelijke cataloguswaarde niet meer dan € 50.000,- inclusief BTW bedroeg en
  - op het tijdstip van de schade niet ouder dan drie jaar was, geldt in geval van de schade, zoals bedoeld in artikel 18.1.1 en 18.1.2 dat de waarde van de verzekerde personenauto onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade, uitgaande van de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, als volgt wordt bepaald:
    - a 100% van de nieuwwaarde, indien de schade binnen twaalf maanden is ontstaan;
    - b ontstaat de schade na deze twaalf maanden, dan wordt na de twaalfde maand de dan geldende nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 10.000,- en met 2% over het meerdere, tot en met de 36e maand na afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
- De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor casco overtreffen.
- Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment van aflevering van de vervangende personenauto geldende cataloguswaarde plus afleveringskosten van een aan de verzekerde personenauto gelijksoortige en gelijkwaardige personenauto, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat, mits de vervangende personenauto binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is besteld.
- Indien de bestelling van de vervangende personenauto niet of niet binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is geschied, wordt onder nieuwwaarde verstaan de op de ongevalsdatum geldende cataloguswaarde van een aan de verzekerde personenauto gelijksoortige en gelijkwaardige personenauto, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat.
- 18.3 Twee derde-regeling voor personenauto  
Indien de reparatiekosten meer bedragen dan twee derde van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de personenauto na de schade.
- 18.4 Dagvergoeding voor personenauto  
Ter zake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt verzekeraar aan de verzekeringnemer – ook boven de verzekerde sommen – vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij verzekeraar € 12,50 voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over het op het polisblad omschreven motorrijtuig kan beschikken, doch tot ten hoogste € 375,- per schadegeval en maximaal over een periode van dertig dagen.
- 18.5 Berging, bewaking en vervoer  
Voor zover niet anders in de polisvoorwaarden is geregeld, vergoedt verzekeraar in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden, voor vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.
- 18.6 Technisch totaalverlies of verlies van het voertuig  
Indien er sprake is van totaal verlies in technische zin of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden, zal verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat de eigendom van het verzekerde motorvoertuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en sleutels, dan wel de sloopverklaring of (een kopie van) het vrijwaringbewijs, op verzoek van verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde partij te overhandigen aan de belanghebbende partij.

## Artikel 19. Contra expertise en technische arbitrage

- 19.1 Contra expertise  
Indien verzekerde het niet eens is met het schadebedrag zoals vastgesteld door verzekeraar, heeft verzekerde het recht om een contra expertise te laten uitvoeren.  
De contra expert dient door verzekerde zelf te worden ingeschakeld, waarbij de kosten hiervan alleen voor rekening van verzekeraar komen indien haar schadevaststelling onjuist blijkt te zijn.
- 19.2 Technische arbitrage  
Indien ondanks een contra expertise geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt dit vastgesteld door arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in onderling overleg aangewezen. Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande wordt de arbiter benoemd door de president van de bevoegde rechtbank.

## Artikel 20. Onderverzekering

Van onderverzekering is sprake, indien het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke catalogusprijs inclusief accessoires, van het motorrijtuig. In dat geval heeft vergoeding van de schade door verzekeraar plaats in verhouding van het verzekerde bedrag tot de catalogusprijs inclusief accessoires, van het motorrijtuig.

## Artikel 21. Verhaalrecht

In geval van schade ontstaan terwijl een ander dan verzekeringnemer het motorrijtuig bestuurde, is verzekeraar gerechtigd de uitkering, tot betaling waarvan zij jegens verzekeringnemer gehouden was, te verhalen op de bestuurder.  
Verzekeraar doet echter afstand van haar recht de schade-uitkering te verhalen op de bestuurder aan wie de verzekeringnemer of een daartoe bevoegde andere persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend toestemming had gegeven tot het besturen van het motorrijtuig, echter

onder de voorwaarde dat de schade niet ontstond onder omstandigheden die een uitsluitinggrond opleveren of door opzet of met goedvinden van de bestuurder.